

AROCS 4151 B 8X4/4



Putzmeister Concrete Pumps GmbH / INTERMIX

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1450613021)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1D	Vorderachse 8,0 t	K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	K7S	Abgasrohr, Bogen, über zweite Achse
A6C	Achsübersetzung i = 4,833	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	L1C	LED-Tagfahrlicht
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L1M	Nebelscheinwerfer LED
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
B1Z	ABS, abschaltbar	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	M3D	Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 PS), 2500 Nm
CLW	Lenkölkühlung	M4X	Motorausführung Euro VI, E
C0F	Rahmenüberhang 1000 mm	M5D	3. Generation Motor OM471
C2O	Radstand 4550 mm	M5V	High Performance Engine Brake
C5P	Rahmen verschraubt	M6L	Luftpresse, 2 Zylinder
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C6J	Lenkhilfpumpe, ungerichtet	M7J	Schutzplatte unter Stoßfänger
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	M7T	Wasserpumpe, geregelt
C6V	Stabilisator, 1. Hinterachse	M8A	Luftansaugung, von vorne
C6W	Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse	M8Y	Kraftstoffvorfilter, fahrgestellfest, zusätzlich
C7I	Batterieträgerdeckel, abschließbar	N3T	DNA MB 124-11b/1c, Flansch + MPA, M-Drehzahl
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander	N6E	Kupplung elastisch, für Motorabtrieb (lose)
C8T	Wegfall Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	N6Z	Getriebeölkühlung
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	N7I	Motorabtrieb hinten, b, Flansch 100 mm, 650 Nm
C9Y	Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)	N9Y	NA-Kupplungsflansch oben, D=100 mm, 6-Loch
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O0T	TruckLive
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O1B	Kraftstoffvorfilter, 2. Position
D2Y	Gurtkontrolle	O1N	Off-Line FHS Anbauteile
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz	O1Z	Lenkung, indirekt
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite	O2F	Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	O2N	Starter Melco 95P65
D6F	Klimaanlage	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D6I	Restwärmenutzung	O3K	Active Safety
D6Z	Baustellenfilter	O6U	Steuercode Typschild ETG Stufe 2
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	Q1X	Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt
D7P	Ablageschale niedrig, auf Motortunnel	Q3C	Hinterfeder, 2 x 15,0 t
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	Q8D	Abschleppkupplung, hinten, Ringfeder
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
E0F	Batterien Firma Exide	R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
E1C	Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm	R0Z	Radmutterabdeckung
E1N	Generator 28 V/100 A	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
E2J	Sicherungsautomaten	R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA

Auftragsdaten (Auftrag 1450613021)

E3E	Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum	S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S1H	Spurhalte-Assistent
E3W	PSM 2. Generation	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E4B	Schnittstelle, FlottenManagementSystem FMS	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller	S1Y	Reifendruckkontrolle
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S2D	Active Brake Assist 6
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	S2H	Active Sideguard Assist 2
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S2L	Frontguard Assist
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	S2Q	Sensorposition, Radar seitlich, verbreitert
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperre
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
F1C	M-Fahrerhaus CompactSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	S5Z	Tempomat
F1Q	M-Fahrerhaus	S8A	Verbandtasche
F2B	Bodenvariante, Tunnel 170 mm	S8B	Feuerlöscher, 2 kg
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	S8C	Warndreieck
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	S8D	Warnlampe
F2T	CompactSpace	S8E	Warnweste
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch	U2G	Abgasbox
F3Z	Kipphydrauliköl, unter -25 Grad	U2M	Steuercode, ASAM
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F4X	Staufachaußenklappe, links	U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
F5Y	A-Säulenverkleidung	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F6I	Frontspiegel, heizbar	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F6Q	Drucklufthorn	U3W	ICUC Hardware Gen6.
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelpmaul	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F7T	Türverlängerung	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
F8B	2 Fernbedienungschlüssel	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F8E	Schließenanlage, mit Zentralverriegelung	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F8F	Komfortschließenanlage	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F8H	2 Fernbedienungschlüssel, extra	V1B	Arocs
F8V	Lichtsensor	V1Z	Grounder
F8W	Regensensor	V2J	Arocs Modellgeneration 5
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	V8A	Fahrgestellnummer FIN
G0W	Fahrprogramm offroad	V9F	Technische Änderungen Modelljahr April
G2D	Getriebe G 280-16/11,7-0,69	W8F	Gewichtsvariante 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
G5A	Einscheiben-Kupplung	X2E	Typschild, EU
G5G	Mercedes PowerShift 3	X2S	Prüfbuch
G5L	PowerShift Advanced	X2T	Maintenance Documentation
G5Y	Tachograf-Kalibrierung, digital, ab Werk	X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
G9Y	Wegfall Predictive Powertrain Control	X3O	Mercedes-Benz OnRoadService

Auftragsdaten (Auftrag 1450613021)

I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA	X9T	Wegfall erweiterte Gewährleistung für Export
I4L	Radformel 8x4/4	Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
I5J	41,0-Tonner	Y1H	Zuordnung Fahrerhauslackierung, NFL-Nord
I6C	Betonmischerfahrgestell	Y4J	2 Unterlegkeile
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Y4Y	Reifenfüllschlauch
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z1H	EBS, Firma Wabco
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z2G	Umfang EAPU, 4. Position
J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
J1S	Tachografhersteller VDO	Z3F	Schaltermodul 7
J2G	Digitales Radio	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
J2H	Multimedia Radio Touch	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
J2I	Standardlautsprecher	Z4B	Inland (Deutschland)
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App	Z4P	Tankquerschnitt, breit
J6A	Classic Cockpit	Z4R	Tankquerschnitt, hoch
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5E	OM 471
J7A	Truck Data Center 8	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J7V	Fahrassistenzkarte, Region Europa	Z5K	Lüfterübersetzung, 1:1,2
J8T	Vorrüstung u. Anzeige für eine zusätzl. Kamera	Z5N	Nebenabtrieb, doppelt
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z5Q	Kupplungslieferant LUK
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung	Z5U	Nebenantrieb Gelenkwelle, unter Rahmenoberkante
K0T	Haupttank, links	Z5V	Starter mit M10, HDEP
K1T	Tank 320 l, links, 735 x 700 x 750 mm, Alu	Z5X	Linkslenker
K3T	AdBlue-Tank 25 l	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
K5M	Tanks, abschließbar	Z8M	CTT-Fahrzeug, Umbau Werk Molsheim
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen	Z8U	CTT-Fahrzeug

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
D/JZYE	ETG2 Prüfung (Homologation)
1/AHM04-43	Mercedes-Benz Molsheim
1/AJZNX414B	Angebot: Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/AJZSXP642A	Angebot: Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"
1/A23060W444	
1/JBWI	Luftb. zw. 1. und 2. VA versetzt, Freir. Stützfüße
1/JBWZ	Anpassung AO Luftbehälter
1/JCFD	Batterieträger versetzt, auf Mass 3475 mm
1/JCQR	1. Querträger nach Getriebe (Rialto)
1/JCUA	Freiraum am Ueberhang
1/JGGL	Einbau Gelenkwellenlager
1/JZAP	Aufbau "Putzmeister"
1/JZNX	Umbau gemäß Zeichnungs-Nummer "X"
1/JZSX	Umbau gemäß Spezifikations-Nummer "X"
1/JZVF	Freiraum f. Einbau Hydraulikpumpe m. Gelenkwelle